



MOCIÓ DE LA PLATAFORMA *NO ÉS UN VIAL, ÉS UN CARRER!*
PER A L'AJUNTAMENT D'OLOT (GENER DE 2022)



“OLOT CAMINA”

INTRODUCCIÓ

Des de la Plataforma ***No és un vial, és un carrer!***, sempre hem procurat per a la millora de les condicions de sostenibilitat del nostre tram, posant sobre la taula problemàtiques sovint aplicables a tota la ciutat d'Olot. N'hem fet bandera amb un esperit basat en l'ecologisme realista, l'anàlisi dels escenaris i la practicitat de les solucions proposades. En aquest sentit, segurament sumem més denúncies i aportacions amb el segell de “sostenible” que cap altre moviment ciutadà anterior, despertant consciències i activant sinergies que han esperonat el naixement de nous grups d'acció.

Resoldre situacions negatives heretades i enquistades, ha estat el gran repte que aquest petit col·lectiu de veïnes i veïns hem entomat. Com hem pogut comprovar no és tasca fàcil, més si considerem que ens adrecem a una ciutadania en gran part ancorada en costums de tota la vida, que no ha rebut cap educació ambiental i a la qual li costa canviar de perspectiva i valorar els avantatges que obren els nous escenaris d'una ciutat verda.

En el tema específic que avui ens porta aquí, Olot no ha evolucionat respectant i prioritzant el transeünt. Més aviat ho ha fet mitificant l'automòbil, convertint-lo en objecte de culte i distinció personal imprescindible, per sobre d'actius com la salut pública, la bona convivència o l'obligat compliment de normes dictades per al bé comú. És així com avui vivim en una contradicció: tothom està d'acord en que l'excés de vehicles s'ha convertit en un problema de primera magnitud, perquè tenim una xarxa de carrers petita i sense vies alternatives per on escapar, i no obstant pocs volen renunciar als hàbits adquirits, convençuts que els procuren comoditat sense aturar-se a pensar quin és el preu que tots n'estem pagant.

En aquest sentit, des de la Plataforma ***No és un vial, és un carrer!*** volem impulsar una iniciativa popular que creiem cabdal, i que si funciona serviria per alleugerir l'elevat nombre de turismes circulants. Poques són les opcions que tenim en un municipi tan tancat viàriament, però les que hi ha, ho hem dit en altres propostes, es podrien aprofitar més i no es fa. El nostre objectiu és, com sempre, que Olot es converteixi en el millor lloc del món per a viure.

“OLOT CAMINA”

Fa massa temps que els humans del món motoritzat hem oblidat que el mitjà natural de transport de l'home són les pròpies cames, i que amb elles, si volem, podem arribar lluny. Seguint aquest principi, per lògica els vianants hauríem de ser la base de la mobilitat urbana. No hi ha transport més democràtic, barat i sostenible, i és el que les administracions haurien de prioritzar i cuidar, procurant que disposi d'unes infraestructures adequades.

És un fet que no tothom té cotxe, ni tan sols bicicleta, tanmateix gairebé tots podem fer via a peu. Se'ns repeteix constantment que és una activitat sana i gratuïta, que cal practicar habitualment. Augmentar la quota de minuts diaris caminats ens procura la dosi d'exercici físic que necessitem, sempre en la mesura de les possibilitats de cadascú, que en una ciutat petita com la nostra són moltes. Per tant, el benefici és triple: per nosaltres, pels altres i pel lloc on vivim.

La planificació i el disseny urbans haurien d'estar al servei dels transeünts, perquè no tots som conductors, i sí que tots som vianants. En conseqüència, aquest ús i els seus usuaris haurien de prevaldre per sobre de la resta de modes de transport, de tots ells. Els caminants dinamitzen el petit comerç, multipliquen les relacions socials, i per descomptat espongen les vies per facilitar el pas dels vehicles que realment necessiten circular-hi. Àdhuc, quan es camina es gaudeix d'una perspectiva més autèntica i propera dels indrets. És cert que n'hi ha que per la seva dimensió són difícilment caminables, donat que les distàncies són molt grans o la planeïtat escassa. Aquí tenim la sort que no és així. Olot ofereix una mesura ideal i uns desnivells molt suaus.

Promoure les caminades empodera la mainada perquè facilita la seva autonomia a l'hora de realitzar determinats desplaçaments, sobretot els del trajecte escolar quan el camí és segur. També la socialització amb altres nens. A més, un cotxe menys rodant és un focus menys de contaminació, i per al conductor que en prescindeix, una font menys d'estrès i un estalvi en diners, salut, i en moltes ocasions, en temps perdut.

Si fem cas de l'ús que la gent d'aquí fa del vehicle propi, ens atrevim a dir que la seva percepció està distorsionada: no són prou conscients que en molts casos podrien cobrir còmodament els trajectes a peu. Es tractaria d'acostar-los al coneixement pràctic d'aquesta realitat. Hem calculat alguns recorreguts pels quals els olotins agafen l'automòbil i que són fàcils de fer caminant, sense patir per aparcar ni pels embussos. Com a velocitat de referència hem escollit 5 km/h.

- De l'Ambulatori a l'Ajuntament: 12 minuts (1,1 km)
- Del CAP Sant Miquel als cinemes Olot: 19 minuts (1,6 km)
- De la Plaça Major al camp de la Unió Esportiva Olot: 19 minuts (1,6 km)
- De la Plaça Estrella a la Teisa: 10 minuts (850 m)
- De l'Escola Pia a la Plaça Amèrica: 14 minuts (1,2 km)
- De l'Escola Volcà Bisarroques al Club Natació Olot: 18 minuts (1,5 km)
- De la Farmàcia Sans al Torín: 14 minuts (1,2 km)
- De la Piscina Municipal a la Plaça Clarà: 18 minuts (1,5 km)
- Del Torín a Correus: 8 minuts (630 m)

Hem vist com d'uns anys ençà l'Ajuntament ha donat esporàdicament llocs prevalents al transeünt en punts molt concrets, normalment en entorns naturals allunyats dels trajectes quotidians a peu o a les zones comercials del centre de la ciutat, mesures que no obeeixen a cap pla general de mobilitat i que creen diferències injustes envers altres espais i barris saturats que no tenen ni tindran mai aquest privilegi. A vegades, encara, els converteixen en víctimes de danys col·laterals quan per aquest motiu reben alguns vehicles extra.

La nostra, en canvi, és una moció benigna, un remei sense contraindicacions. Té totes les gràcies i cap inconvenient si realment s'hi volen dedicar il·lusió i mitjans, dels quals tampoc en calen gaires. És una qüestió de voluntat i compromís, de presentar els desplaçaments a peu com un repte fàcil i plaent, a l'abast de tothom, introduint la campanya per exemple a les escoles i centres educatius -i per descomptat també al públic en general-, de forma divertida i amena. Fomentaria la idea que un petit esforç personal pot revertir positivament cap a un mateix, i fer un gran bé al col·lectiu.

Estimular la ciutadania a deixar el cotxe quiet i caminar, també canviaria el nostre paper de conductors habituals pel de vianants habituals, i ajudaria a la comprensió i acceptació de mesures com el límit de velocitat urbana a 30 km/h, el guany en voreres verdes molt més amables, o com és d'agradable baixar la contaminació de l'aire i acústica per poder gaudir mentre es camina. Una ciutat que vol estar alineada entre les que fomenten la vida sana i la justícia social, no pot girar-se d'esquena davant les infraccions constants que deixen a les persones en una posició tan feble.

Per últim, afegim que la nostra proposta ni tan sols requereix d'entrada cap modificació en la calçada. Només tenir cura de les voreres i preservar el seu caràcter de zona exclusiva de vianants, sense amenaces que els posin en competència amb d'altres usos. L'ésser humà sempre és la part més fràgil, i per tant a protegir.

En conseqüència, manifestem:

- Atès que Olot és una ciutat de dimensions reduïdes, en la seva major part força plana i assequible a ser caminada, un avantatge que creiem no prou instal·lat en la consciència de la gent.
- Atès que tenim una xarxa viària escassa i massa saturada, i que si no hi posem remeis cada cop ho serà més, amb poques possibilitats de vies alternatives i per tant de fórmules que procurin una disminució dels vehicles circulants.
- Atès que s'ha instal·lat en la població la idea de prioritzar l'ús de l'automòbil per a fer recorreguts que serien fàcilment assumibles caminant.
- Atès que no existeix una consciència clara sobre els guanys propis en economia i salut, del canvi cap a un hàbit tan saludable com és resoldre a peu el dia a dia dels trasllats i de pas fer un xic d'exercici.

- Atès que rau incrustada la idea antiquada que utilitzar el cotxe per anar a tot arreu és un signe de distinció, quan avui la major expressió de grandesa és contribuir amb el propi exemple a la sostenibilitat del lloc on es viu.
- Atès que adoptar el costum de caminar les petites i mitjanes distàncies dels desplaçaments diaris seria profitós per a tots, ja que reduiríem la contaminació de l'aire i l'estrès de la conducció per vies sovint massificades.
- Atès que és aquesta una opció, la de caminar, i una proposta, la de la campanya "OLOT CAMINA", que no comporta ocupació extra de la calçada ni obliga a canvis de planificació de la mobilitat o d'elements de la via pública, més enllà de procurar voreres en bones condicions i de fer-les agradables al pas.
- Atès que ja és hora que Olot com a col·lectiu desperti cap a modes de vida més sans i que ho faci de manera ostensible des del seu Ajuntament, amb una promoció que procuri la màxima difusió i que ens situï al focus de la lluita per a la salut i la sostenibilitat en l'espai urbà.
- Atès que fomentar l'educació ambiental i augmentar els coneixements de la ciutadania al respecte, sobretot les noves generacions, ha d'estar en el full de ruta de qualsevol ajuntament que vulgui que la seva ciutadania, i de retruc el municipi, creixin en valor.
- Atès que es tracta d'una iniciativa de baix cost, que no demana cap inversió concreta en infraestructures, sinó una campanya atractiva i ben feta, amb la voluntat de procurar la seva penetració als centres educatius i als mitjans de comunicació, i una vocació de continuïtat en termes d'aplicació.

La ***Plataforma No és un vial, és un carrer!***, presenta la **MOCIÓ**:

PERQUÈ L'AJUNTAMENT D'OLOT ENDEGUI LA CAMPANYA "OLOT CAMINA" ADREÇADA A CONSCIENCIAR LA POBLACIÓ QUE OLOT ÉS UNA CIUTAT FÀCILMENT CAMINABLE, I EN CONSEQÜENCIA A PROMOURE L'ALLIBERAMENT DEL MAJOR NOMBRE POSSIBLE DE VEHICLES CIRCULANTS, MOLTS USUARIS DELS QUALS PODRIEN COBRIR LES DISTÀNCIES A PEU.

POSICIONAR-SE CLARAMENT A FAVOR D'UN URBANISME MÉS SOSTENIBLE I MENYS MOTORITZAT CONTRIBUÏRIA A ESTIMULAR L'EDUCACIÓ AMBIENTAL DELS CIUTADANS I POSARIA EN VALOR TOTS ELS BENEFICIS QUE UNA CIUTAT EN ESSÈNCIA CAMINADORA ENS APORTA A CADASCUN DE NOSALTRES EN TERMES D'ECONOMIA, VEÏNATGE I SANITAT.

Olot, a 20 de gener de 2022.