

**PREUS:**

Exemplar 0'10 Ptes.  
 » a través 0'15 »  
 Trimestre 0'75 »  
 Un any 2'00 »

ESQUELES, ANUNCIS Y COMUNICATS A PREUS REDUÏTS.  
 - Pago a la bestreta.-

# El Matiner

*El primer a sortir cada matí*

**Direcció y administració**Carrer de Manresa, 14  
A V I N Y Ó.**Redacció**Carretera, 7.  
HORTA D' AVINYÓ.No 's tornen  
els originals

Any 1

Avinyó (Barcelona), Dijous 16 de novembre de 1848

Nombre 5

## ÚLTIMA HORA

### CONCENTRACIÓ DE TROPES MATINERES ALS VOLTANTS D'AVINYÓ

Aquests dos darrers dies, les tropes revoltades contra el govern liberal de Madrid han anat concentrant un gran nombre d'efectius a les muntanyes que rodegen la població d'Avinyó. Per les informacions que ens han arribat, sabem que hi ha prop de 2.000 soldats i 200 cavalls. Els matiners concentrats pertanyen a les colles comandades pels següents capitosts carlins: Borges, Marçal, Posas, Montserrat, Picó, Sargatal i el Muchacho. També hi ha un nombrós grup de matiners a les ordres dels germans Tristany. Sembla que el general Rafel Tristany és qui coordina tota aquesta enorme concentració de forces. Per altra banda, la presència del general Ramon Cabrera, cap dels exèrcits carlins, està pendent de ser confirmada.

La notícia d'aquesta concentració s'ha estès com la pólvora per tota la comarca, i tothom està pendent del que pot acabar passant.



Don Rafael Tristany

### L'EXÈRCIT LIBERAL HA PASSAT LA NIT A ARTÉS

L'exèrcit isabelí, assabentat de la concentració carlina d'Avinyó, ha mogut fitxa i, aquest dijous 15 de novembre, el brigadier Joaquín Manzano, al capdavant del regiment d'infanteria de la Unió núm. 28 i mig esquadró de cavalleria (en total prop de 1.100 soldats), ha sortit de la caserna de Santa Isabel de Manresa per veure què estava passant a Avinyó i, de poder ser, reprimir l'acció carlina.

A la tarda, prop d'Avinyó, hi hagué un primer contacte visual entre tropes carlines i isabelines i un petit intercanvi de trets. Però en començar a fer-se fosc l'exèrcit isabelí es va retirar fins a Artés, on va acampar per passar-hi la nit.



### AVUI: EL COMBAT D'AVINYÓ ÉS INEVITABLE

Per a avui, 16 de novembre de 1848, se'n prepara una de grossa. L'exèrcit isabelí té previst sortir d'Artés aquest matí i fer front a la concentració carlina d'Avinyó. El xoc, amb més de 3.000 efectius, pot tenir conseqüències importants. L'exèrcit del brigadier Manzano està ben preparat i té bon armament, però les forces carlines comandades per Rafel Tristany són més nombroses i estan molt ben situades sobre el terreny. Sense cap mena de dubte, Avinyó serà avui l'epicentre de la Guerra dels Matiners. Avinyonencs i visitants, estigueu atents al que passi al vostre voltant. Avui sereu protagonistes de la història.

### GRAN DINAR A L'ERA DE CAL VERDAGUER

Els comerciants del nostre poble, per celebrar les festes de maig, han organitzat un dinar a l'aire lliure, a l'era de Cal Verdaguer, elaborat amb productes del nostre poble. Es convida vilatans i forasters a participar en tan sonada festa. El dinar començarà a les dues del migdia. L'entrada a l'era de Cal Verdaguer està situada darrere l'església parroquial.

### AVUI, CASAMENT

Avui tindrà lloc el casament entre la jove vídua de la Cal Verdaguer i l'hereu de Ca l'Oliaire. Es convida tothom a felicitar els nuvis de tan dignes famílies i a participar de la tradicional esquellotada per demanar al nuvi que convidi a beguda. L'inici de la festa és previst per a dos quarts de dotze del matí davant de Ca l'Oliaire, al carrer Major.

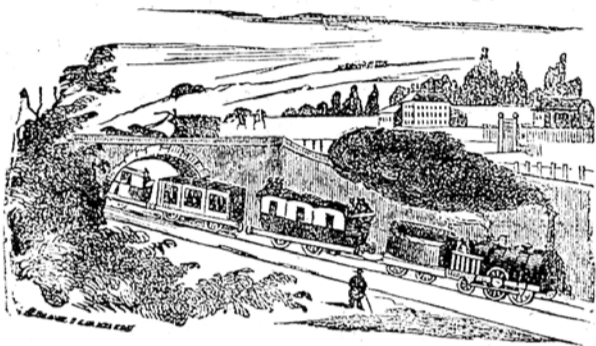
### EL PARE CLARET, A L'ESCOLA DE LA PLACETA

El reverendíssim sacerdot sallentí i confessor de la reina Isabel mossèn Antoni Maria Claret ha estat destinat recentment a la parròquia d'Avinyó. A més de les tasques pròpiament religioses, el pare Claret ensenya al col·legi de nens situat a la Placeta. Es una delícia veure com els nens avinyonencs aprenen amb facilitat i promptitud les ensenyances que tan venerable pare els transmet amb delicadesa i intel·ligència. Si passeu per la Placeta, no perdeu l'oportunitat de veure com es desenvolupen les classes del pare Claret.

## INAUGURACIÓ DEL TREN QUE UNIRÀ BARCELONA AMB MATARÓ

El 28 d'octubre passat es va inaugurar la primera línia de tren de la península Ibèrica, que uneix les poblacions de Barcelona i Mataró. El seu principal promotor va ser l'empresari mataroní Miquel Biada.

En la primera prova, la locomotora va tardar 58 minuts a fer el recorregut de 28 quilòmetres. En el viatge de tornada, va tardar 48 minuts. En la inauguració, el tren portava 24 cotxes, amb una capacitat per a 900 viatgers.



## RECUILL DE NOTÍCIES (Diari de Barcelona)

Acaba de recibirse por conducto seguro que ayer tarde, 5 de noviembre, después de dos días consecutivos de persecución a la gavilla de Borges, por el brigadier Manzano, reforzada aquella por la de los Tristany, el Muchacho, Manuel de Hostal Nou y algún otro cabecilla, les aguardaron en las formidables posiciones que median desde el Estany a San Felio Saserra, cinco de éstas defendidas con bastante tesón, costaron dos horas de un vivo fuego a las valientes tropas que lograron lanzarles de ellas con pérdida de cuatro muertos vistos y una multitud de heridos que pudieron fácilmente retirar por la aspereza del terreno. Hoy les seguía muy de cerca la pista y si no se subdividen como tienen de costumbre es probable vuelva a darles una lección de las que acostumbra aquel jefe. Por parte de la tropa sólo tres cazadores han salido levemente heridos.

El día 14 de noviembre Cabrera, los Tristany y otros cabecillas pasaron por el pueblo de Suria en número de 500 hombres siguiéndoles la pista la columna del distrito al digno mando del benemérito brigadier Manzano, que si consigue darles alcance les dará una buena lección.

## LA CRISI 'APRETA'

La transformació de l'estat que ha iniciat el govern liberal de Madrid està afectant negativament els catalans. Les mesures econòmiques i socials que està aplicant i la recentralització de la gestió de l'estat està causant un gran descontent a Catalunya.

Què està passant?

- Canvis en la propietat de la terra.
- Crisi de la indústria. Atur.
- Males collites. Carestia dels cereals i del preu del pa.
- Fam.
- Recessió monetària.
- Nous impostos. Els consums.
- La lleva forçosa. Les quintes.

Tot plegat està provocant les protestes dels catalans que es veuen més afectats per la crisi.



## CALENDARI DEL PAGÈS

Els galàpets en les hortes i jardins hi fan molt bé, i així com generalment se destrueixen, i entre la quitxalla hi ha una llegenda a modo de tradició que es diu que són verinosos i que al que toca aquell verí el mata, doncs llegim que no és perillós tocar-los mentre no ho facin criatures molt petites, i que per les hortes i jardins és un animaló que utilitzen per la destrucció que fa de cucs, aranyes, cargolets i altres cuquetes que perjudiquen molt les plantes. Son treball és constant. En canvi, no causa cap perjudici ni vol cap cuidado; lo que sí que li agrada és tenir una poca d'aigua per poder-s'hi rabejar; ab un platet sota una llossa un poc alta n'hi ha prou.

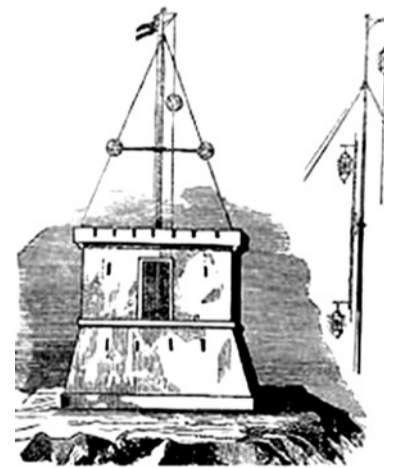


## ES CREA UNA XARXA DE TELEGRAFIA ÒPTICA MILITAR

Per tal de poder fer front a les partides carlines que es mouen amb molta facilitat pel territori català, l'exèrcit liberal ha decidit construir una xarxa de comunicacions amb aparells de telègraf òptic per tot el país.

L'encarregat de fer-ho ha estat l'enginyer José María Mathé, el mateix que va crear la xarxa de telegrafia civil que des de Madrid es comunica amb el País Basc, Andalusia i Catalunya. Per als militars, s'ha ideat un sistema diferent, amb una codificació més senzilla i uns aparells menys costosos de fer. La xarxa, amb més unes 80 torres i 800 km de línia, estarà operativa durant la Guerra dels Matiners. La línia de Manresa a Vic passarà per Artés, Avinyó i Sant Feliu Sasserra, entre altres pobles.

La telegrafia òptica és un sistema que ha revolucionat les comunicacions, ja que permet transmetre missatges a una velocitat de 400 km/hora, quelcom impossible d'aconseguir amb el sistema habitual de missatgers. Els entesos anticipen que les transmissions codificades seran el futur de les comunicacions.



## PLA DE CARRETERES CONTRA L'ATUR

Per evitar l'atur obrer, les autoritats governatives han decidit obrir un pla de carreteres que comuniquin les zones industrials catalanes amb el port de Barcelona. El primer projecte és la carretera de Berga, una de les zones més fabrils del principat. El segon projecte és la carretera que ha d'unir Sabadell i Terrassa, des d'on ha de sortir un enllaç que passaria per Vacarisses cap a Manresa, Súria, Cardona i, finalment, fins a Solsona. Si el pla acaba sent aprovat, les obres s'iniciaran l'any que ve.